

COMITE CONSULTATIF DE LA HALLE A MAREE DE LA TURBALLE

Compte rendu de la réunion du 11 juin 2015

La réunion du comité consultatif des usagers du port du Croisic a eu lieu le jeudi 11 juin 2015 à 16030 dans la salle de réunion de la criée sur l'ordre du jour suivant :

1. Bilan technique et financier 2014
2. Perspectives 2015
3. Situation des investissements
4. Avenant au barème et règlement intérieur
5. Question diverses

M. PALLADIN souhaite la bienvenue à la nouvelle présidente de la Saeml LOIRE-ATLANTIQUE PÊCHE ET PLASANCE nommée au cours de Conseil d'Administration du 01 juin dernier.

Après un tour de table de présentation, Mme MEIGNEN se présente, en soulignant qu'elle était très consciente des enjeux engagés et en assurant les présents de sa volonté de poursuivre avec eux les actions engagées en faveur d'un secteur économique important pour le Territoire.

1. Bilan 2014

M. Palladin dresse le bilan de l'activité de la Saeml en général et de La Turballe en particulier arrêté au 31 décembre 2014.

Ce bilan fait ressortir une bonne année pour l'activité pêche même si l'augmentation de tonnage enregistrée à La Turballe n'a pas été accompagnée d'une hausse du chiffre d'affaire ; les merlus n'ayant pas remplacé totalement le bar absent en début d'année pour cause de mauvais temps.

Avec plus de 11 millions d'euros de chiffre d'affaire, les pélagiques restent les produits phares de La Turballe.

Le nombre de navire reste stable alors que la criée gagne 6 nouveaux acheteur poissonnier.

2. Perspective 2015

Le début d'année se passe très bien pour la criée de La Turballe avec une progression à fin mai de 17 % en tonnage et de plus de 8 % en valeur par rapport à 2014, et ce malgré la fermeture total du bar pour les seuls navires pélagiques :

LOIRE-ATLANTIQUE pêche et plaisance

Résultats à fin : **Mai 2015**

| 2014 | Tonnage (T) | Valeur (x 000 €) | Prix moyen (€/Kg) |
|--------------------|--------------|------------------|-------------------|
| <i>Le Croisic</i> | 764 | 4 855 | 6,35 |
| <i>La Turballe</i> | 2 824 | 7 505 | 2,66 |
| Saeml | 3 588 | 12 360 | 3,45 |

| % 2013 | Tonnage (T) | Valeur (x 000 €) | Prix moyen (€/Kg) |
|--------------------|--------------|------------------|-------------------|
| <i>Le Croisic</i> | 29,3% | 18,3% | -8,5% |
| <i>La Turballe</i> | 16,9% | 8,1% | -7,5% |
| Saeml | 19,3% | 11,9% | -6,2% |

Si, en 2014, les achats à distance avaient reculé, ils ont progressé de façon remarquable depuis le début d'année :

Analyses des achats à Distance (en % du Tonnage et de la Valeur sous criée)

| | Tonnage | | Valeur | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | La Turballe | Le Croisic | La Turballe | Le Croisic |
| Jan | 22,7% | 57,5% | 19,7% | 47,9% |
| Fev | 20,4% | 48,0% | 18,0% | 40,9% |
| Mar | 32,4% | 29,5% | 41,0% | 33,2% |
| Avr | 37,6% | 31,7% | 32,4% | 28,8% |
| Mai | 29,0% | 22,2% | 34,7% | 30,8% |
| 2015 | 29,2% | 24,6% | 42,0% | 34,8% |

Ces résultats ne doivent pas masquer le risque que l'absence de renouvellement des pêcheurs fait peser sur toute la filière. A cet égard M. PALALDIN mentionne l'initiative du groupement de gestion du Croisic qui cherche à mettre sur pied un armement de type coopératif comme à Lorient.

M. PALLADIN indique au conseil que la Saeml soutient cette initiative et qu'il demandera à son Conseil d'Administration d'y contribuer financièrement pour le soutien aux installations de nouveaux navires dans les deux ports.

3. Point sur les investissements

M. PALLADIN fait un point sur l'ensemble des investissements réalisés ou en cours dont :

Froid

Toutes les installations froid de la criée sont en exploitation après un investissement de plus de 2.4 M€.

Les nouvelles installations ont également impacté les mareyeurs avec la mise en place de système de réfrigération dans les ateliers qui pourront leur permettre d'envisager d'élargir leur activité dans des contions de T° réglementaires.

Dragage

Les opérations de terrassements se poursuivront jusqu'à la fin du mois de juin. Les opérations de dragage démarreront à la rentrée, après la trêve estivale.

Capitainerie

La SNSN et les associations de plaisanciers ont réintégré leurs nouveau locaux.

Cale de mise à l'eau

La SAEML va lancer l'étude de faisabilité (APS) cet été.

A fin 2014, la Saeml aura investi, en 4 ans, 5 millions d'euros sur le port de La Turballe.

4. Avenants au barème

Des précisions mineures sur l'application du barème débarquement de thon et emplacement plaisance sont apportés au barème du port.

5. Points divers

Police du port

Une demande a été faite à la mairie du Croisic pour que leur garde assermenté puisse établir des constats qui serviront de base à la mise en action de la police du port opérationnelle depuis décembre 2014. Des procès-verbaux pourront désormais être établis contre les mauvais payeurs ou les auteurs d'infraction à la police du port directement par le Conseil Départemental.

Eolien

Un protocole d'accord est en cours de rédaction sur la base des éléments établis en 2014.

6. Points soulevés par les usagers

Disfonctionnement des enchères au Croisic

Des disfonctionnement des enchères ont été constatés depuis plusieurs semaines. Les usagers ayant le sentiment que les acheteurs à distance sont privilégiés.

M. PALLADIN apporte les réponse suivantes :

LOIRE-ATLANTIQUE

pêche et plaisance

- 1. Le system informatique est conçu pour ne privilégier aucun acheteur en particulier. L'équité du système est la base même du logiciel qui n'équiperait pas des dizaines de criées de par le monde s'il en était autrement.**
- 2. Depuis l'apparition de ces disfonctionnements des rapports d'anomalies sont envoyés systématiquement à notre prestataire pour identifier les problèmes et les corriger**
- 3. Une nouvelle version des logiciel est en phase de mise en place pour régler ces problèmes.**
- 4. Les acheteurs peuvent participer à la vente en 4G du moment que leur connexion est de la même qualité que l'ADSL. Le système n'est pas perturbé par ce mode de connexion car il ne prend en compte les acheteurs qu'à leur arrivée sur le système de vente quel que soit leur mode de connexion à internet.**

La criée est extrêmement vigilante à ce que ce type de disfonctionnement soit traité le plus rapidement possible mais reste dépendante de ses prestataires.

Eléments de réponse complémentaires : Notre prestataire informatique a mis en place une nouvelle version des logiciels qui devraient résoudre les problèmes rencontrés. De plus le débit internet de port va être augmenté de 50 %.

Vol de matériel

Des vols ont été commis sur le ponton pêche. Dans la discussion, il est envisagé, plutôt qu'une solution vidéo, la fermeture de l'accès à ces pontons. Solution technique à définir par la Saeml.

Corrections sur le prix des langoustines

Suite à une erreur sur des prix d'intervention, quelques lots de langoustines ont été facturés à un prix inférieur à celui fixé par LPDB. Une correction a dû être faite après la vente, ce qui a entraîné des écarts de marge pour certains acheteurs. Des dispositions ont été prises (contrôles croisés) pour que cette situation ne se reproduise plus.

Demande d'explication sur les frais de maintenance facturés aux mareyeurs

IL s'agit de la quote-part des frais d'entretien des nouvelles installations frigorifiques installées dans les boxes de mareyage qui sont gérées par la criée. Les consommations électriques individuelles seront refacturées dès que le système de comptage sera fiabilisé.

Bon de transport

Certains pêcheurs n'ayant pas d'accès internet ne peuvent pas envoyer leurs bons de transport lorsqu'ils déposent leurs poissons à la criée du Croisic, en particulier. Il est décidé que la criée se chargerait de la transmission de ces documents pour leur compte.

LOIRE-ATLANTIQUE pêche et plaisance

Cérémonie des 150 ans

Les usagers sont informés des fermetures d'accès au port engendrées par cette manifestation à compter du vendredi 26 juin AM. Des badges d'accès seront fournis par la municipalité.

Campagne de pêche scientifique de raie brunette.

M. Porcher-Labreuil informe le conseil des dispositions de cette pêche scientifique. La criée du Croisic sera sollicitée pour un navire volontaire. Il faudra fixer un jour de vente par semaine en coordination avec la Vendée.

Les autres questions écrites concernant le Croisic ont fait l'objet de réponse dans le PV de la réunion du conseil consultatif du Croisic.

La réunion s'est achevée à 18h00.